



UTPL

Automatización de gestión de accesos físicos para docentes, administrativos y estudiantes.

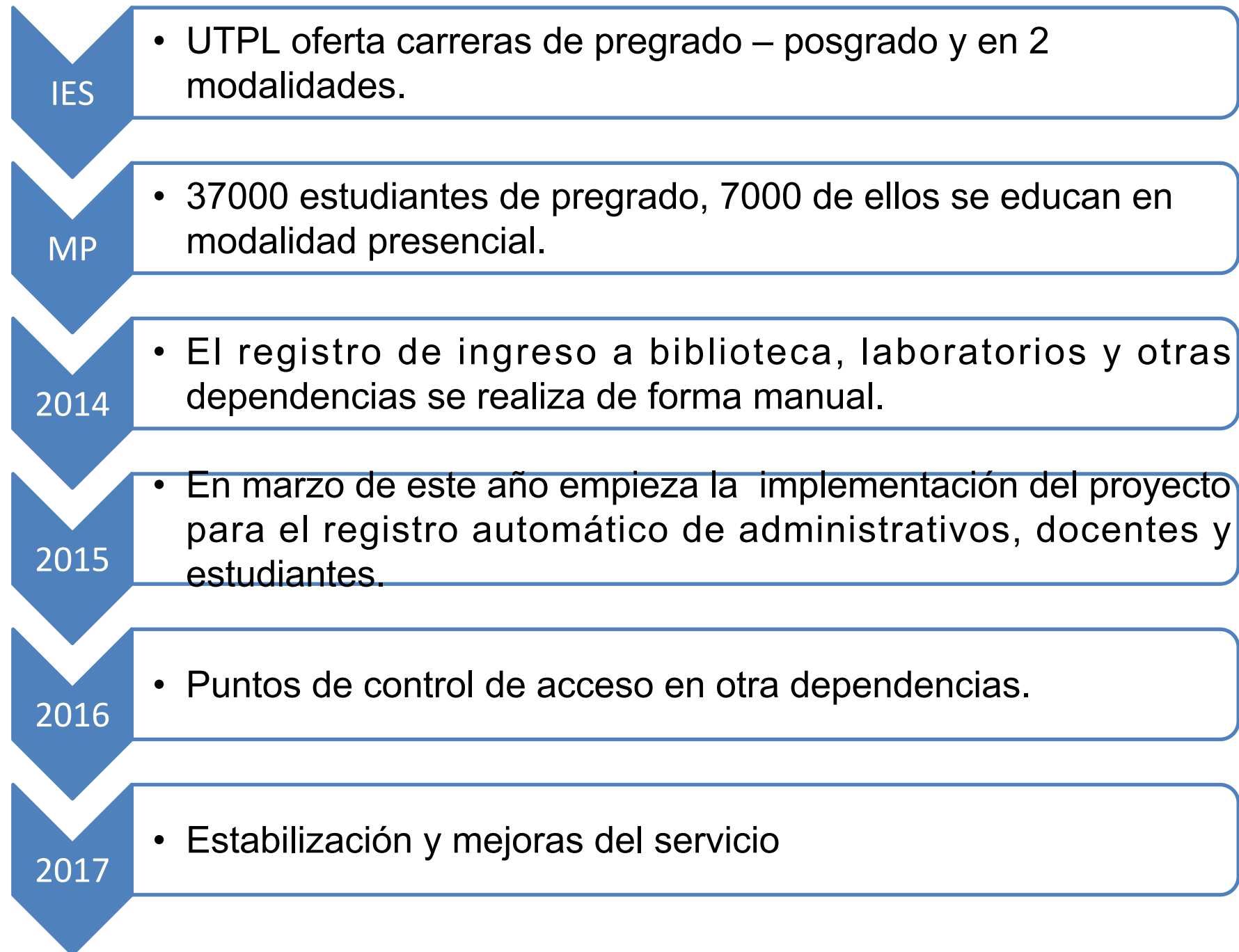


AGENDA



1. Antecedentes
2. Problemática
3. Alcance de la solución planteada
4. Implementación del proyecto RADE en UTPL
5. Arquitectura del proyecto
6. Componentes Tecnológicos
7. Resultados
8. Conclusiones
9. Próximos pasos

ANTECEDENTES



PROBLEMÁTICA

1. Registro manual de ingreso realizado por personal administrativo y carga operativa excesiva.
2. Falta de indicadores académicos y operativo-administrativo.
3. Diferentes medios de acceso a zonas restringidas del campus universitario.
4. Ingresos no autorizados
5. Falta de registro histórico de accesos.
6. Carencia de datos para análisis de afluencia de personas (Biblioteca, parqueaderos personas)
7. Carnets vulnerables.

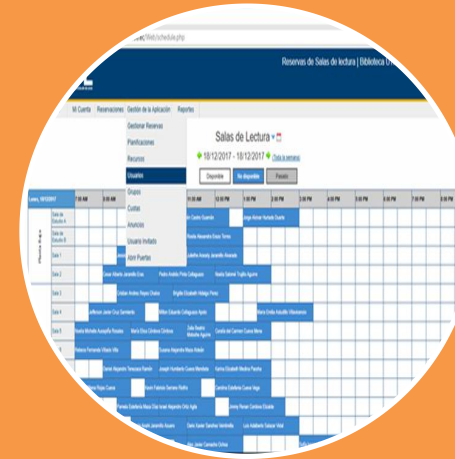
ALCANCE SOLUCIÓN PLANTEADA



Carnetización



Gestión de
accesos



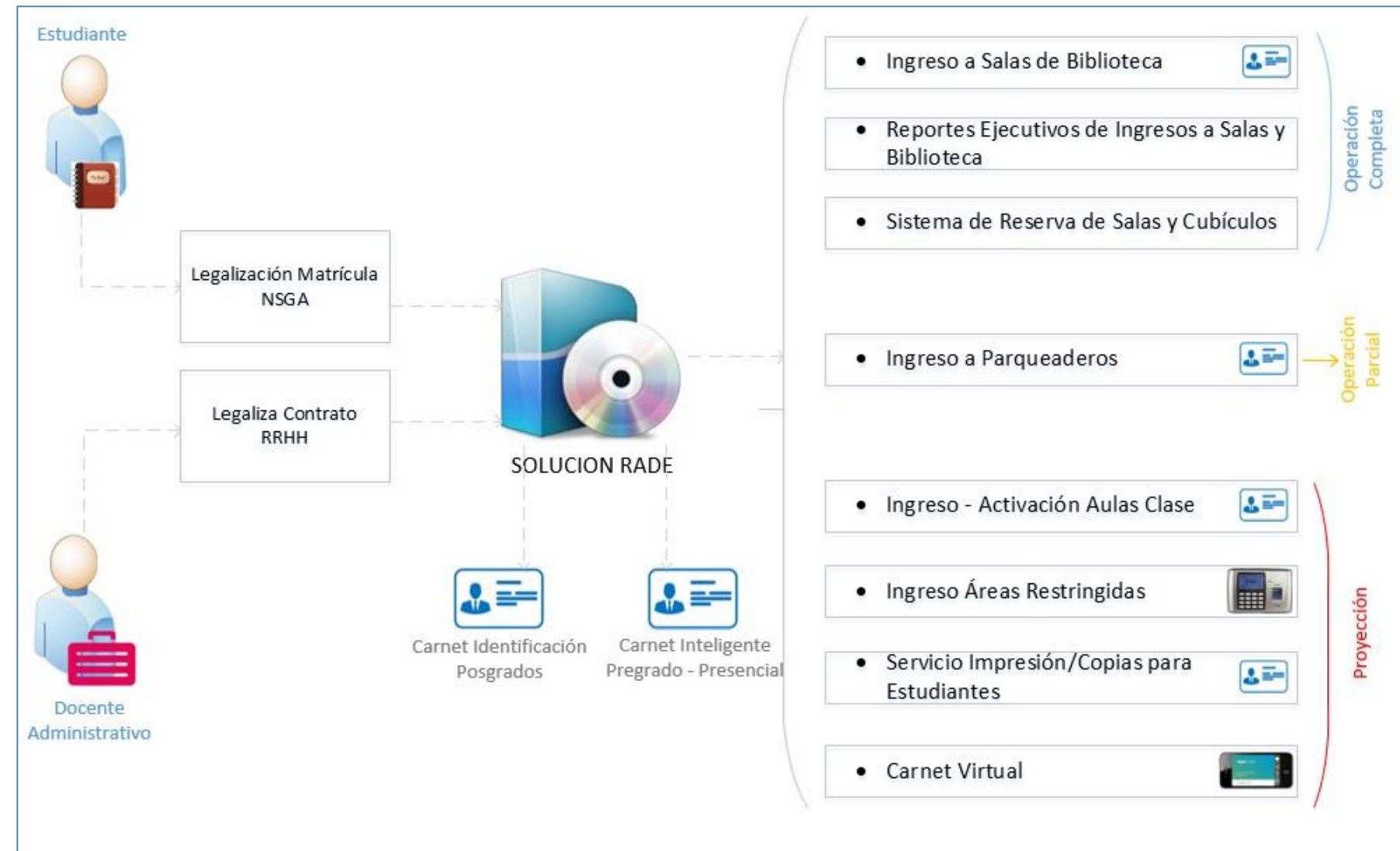
Reserva de
salas

Registro automático de administrativos, docentes y estudiantes



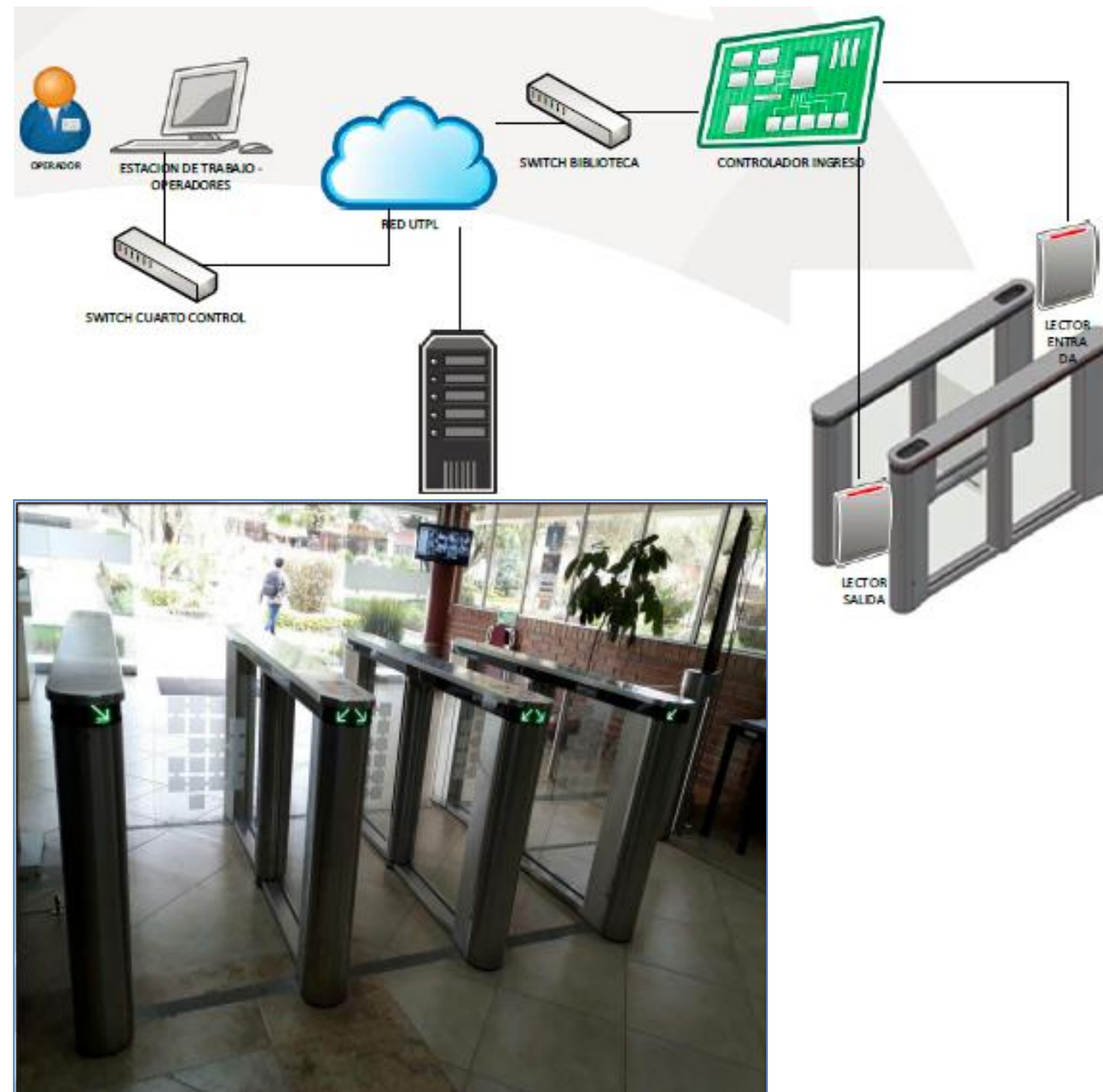
PROYECTO RADE EN UTPL (1/2)

Esquema general



PROYECTO RADE EN UTPL (2/2)

Gestión de accesos





ARQUITECTURA DEL PROYECTO(1/3)

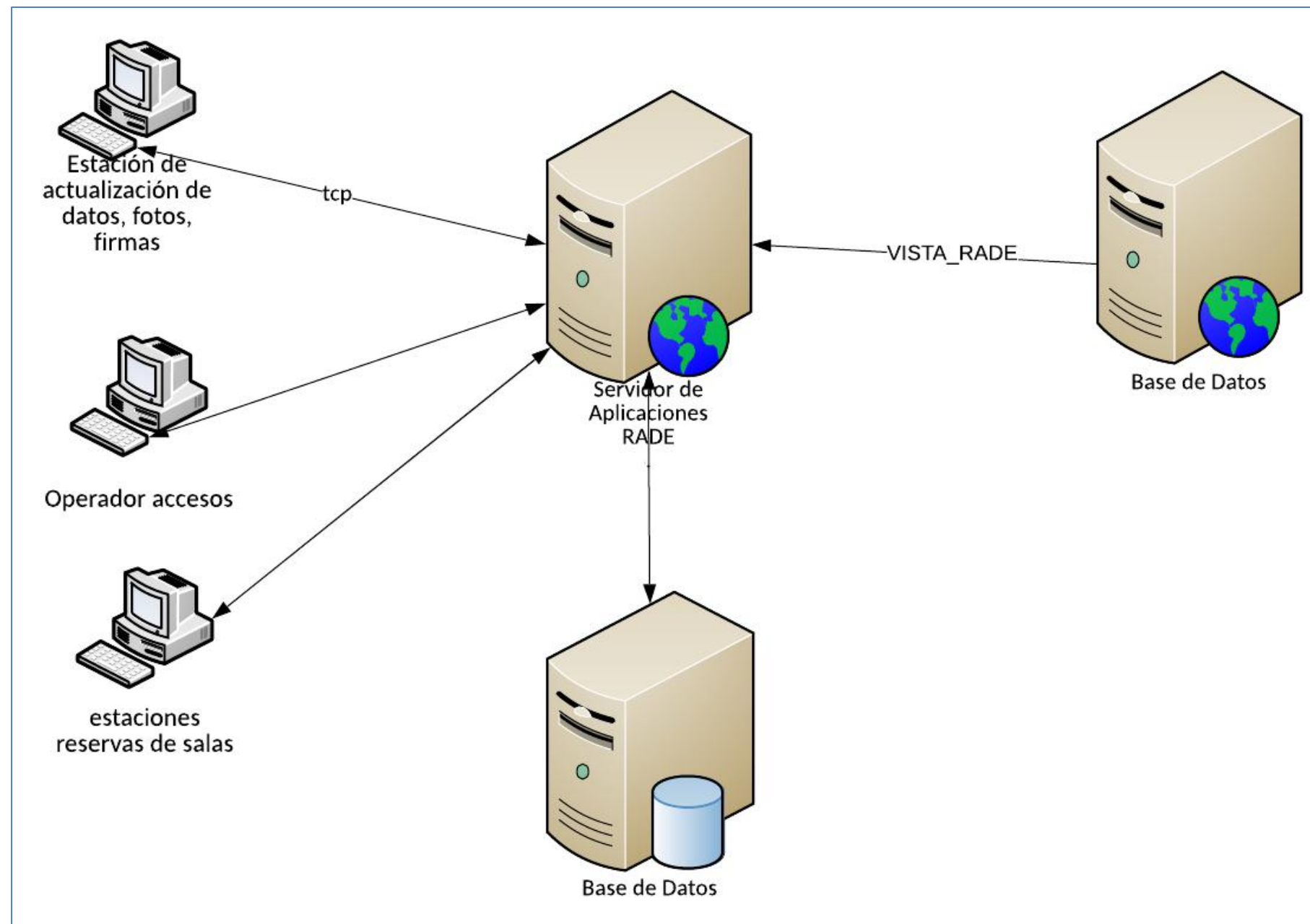
Generalidades



- Proyecto que permitió integrar diferentes tecnologías.
- Funcionamiento correcto de componentes interrelacionados de hardware/software como dispositivos físicos y plataformas.
- Infraestructura tecnológica considerando seguridad, características técnicas y extensión de la vida útil de los productos.
- Definición de la normativa institucional de emisión de carnets.
- Garantizar uso de “una sola tarjeta” para acceso a los servicios internos que ofrece actualmente la universidad.
- Carnet con imagen institucional y con características de seguridad que reducen las posibilidades de falsificación y garantizan la usabilidad y fiabilidad.
- Facilitar el acceso lógico y físico autorizando la entrada/salida peatonal y/o vehicular.

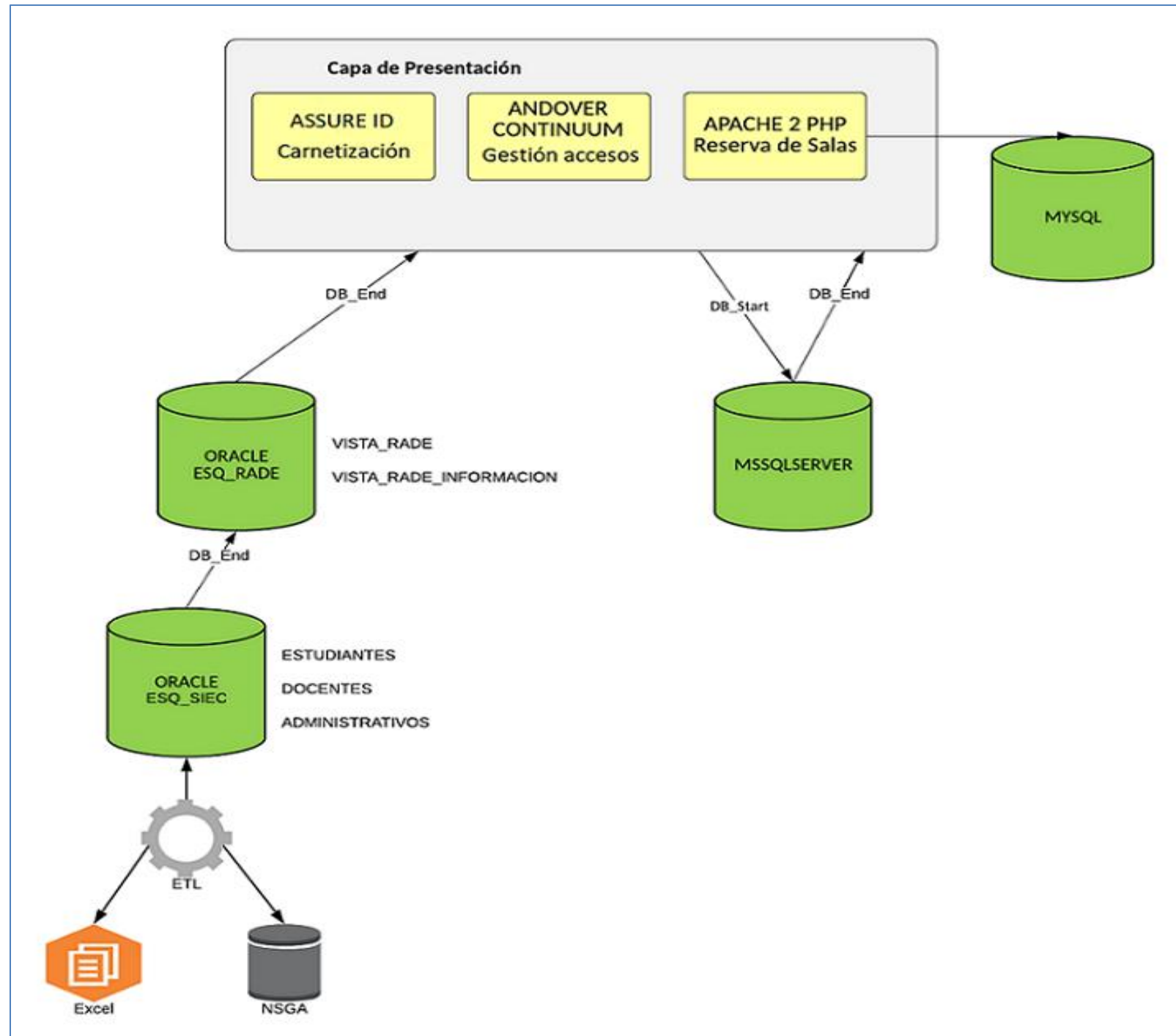
ARQUITECTURA DEL PROYECTO (2/3)

Esquema físico



ARQUITECTURA DEL PROYECTO (3/3)

Esquema lógico

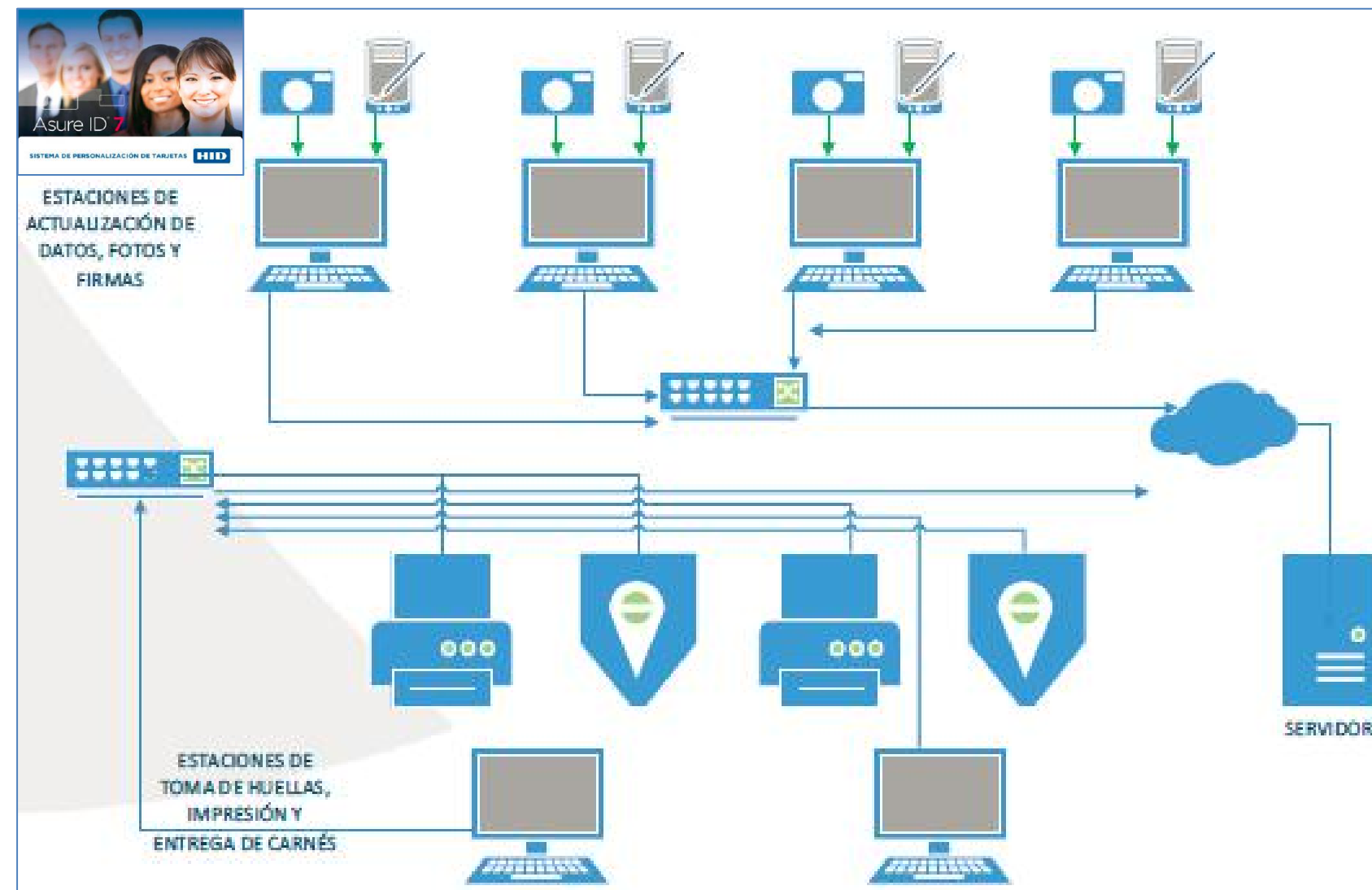




COMPONENTES TECNOLÓGICOS (1/3)

Carnetización

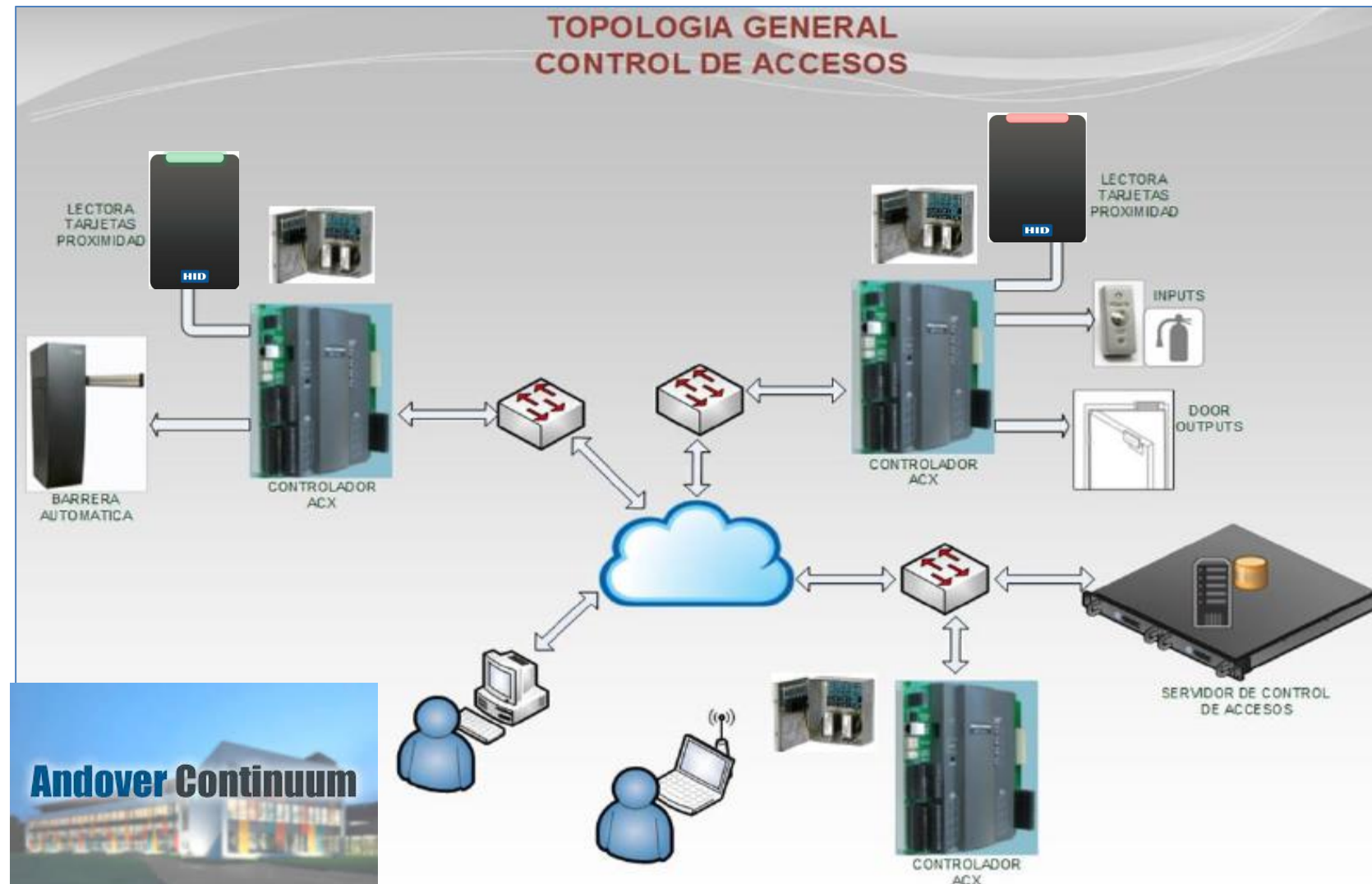
- Personal con un **contrato** debidamente autorizado como empleado de la universidad.
- Estudiantes que tienen una **matrícula** en un período académico vigente.



COMPONENTES TECNOLÓGICOS (2/3)

Gestión de accesos

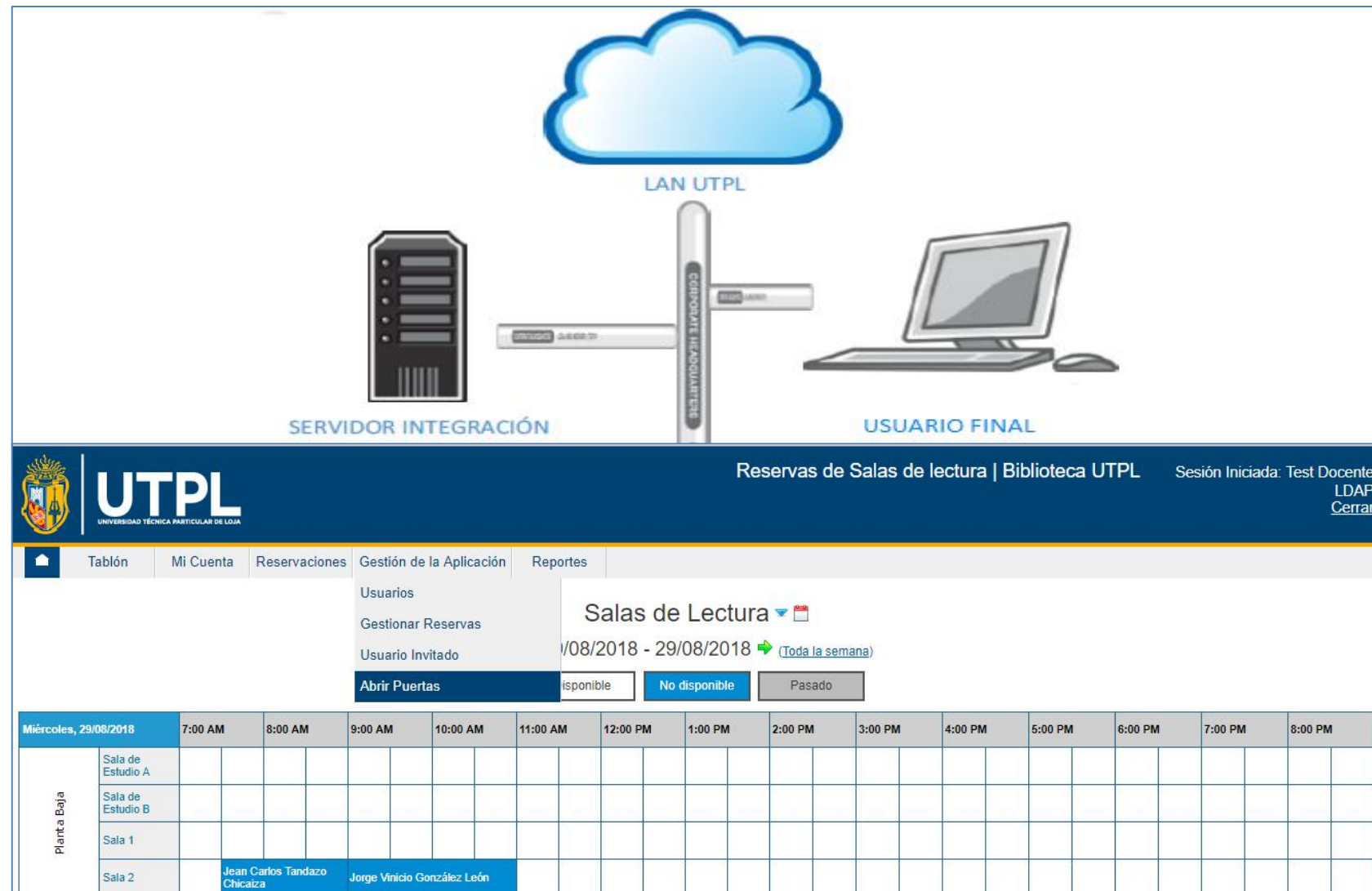
- El **código asignado (# carnet)** definirá las lectoras de proximidad sobre las que tiene permiso de acceso.
- El hardware de control de accesos en general se replica en cada uno de los puntos donde se tiene el control de apertura y cierre de puertas.



COMPONENTES TECNOLÓGICOS (3/3)

Reserva de salas

- El **perfil de usuario** que posee dentro de la aplicación delimitarán los accesos y funcionalidades asignadas.
- Identificación autorizada para ejecutar la gestionar reservas de espacios, salas y cubículos





RESULTADOS (1/3)

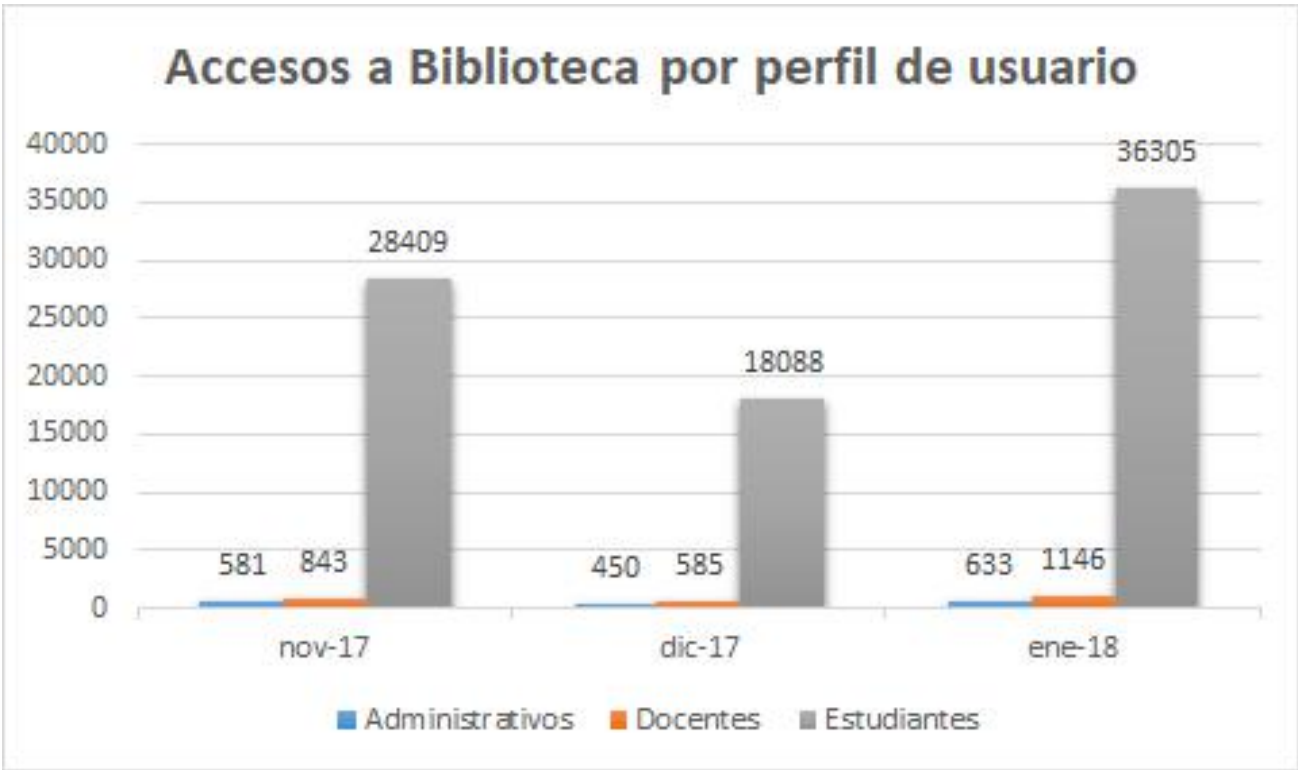


- Personal administrativo, docentes y estudiantes con carnet único de autenticación.
- Indicadores operativos que facilitan la toma de decisiones estratégicas.
- Proceso de gestión de acceso que permite el análisis del flujo de personas.
- Gestión de los espacios físicos que permite regular el acceso a zonas restringidas como áreas de lecturas y de espacios adecuados para investigación.
- Personal autorizado pueda acceder de forma segura a las instalaciones dentro de la universidad utilizando la tarjeta inteligente personalizada.
- Garantiza el ingreso/salida de las áreas y uso de recursos institucionales tanto físicos como informáticos.

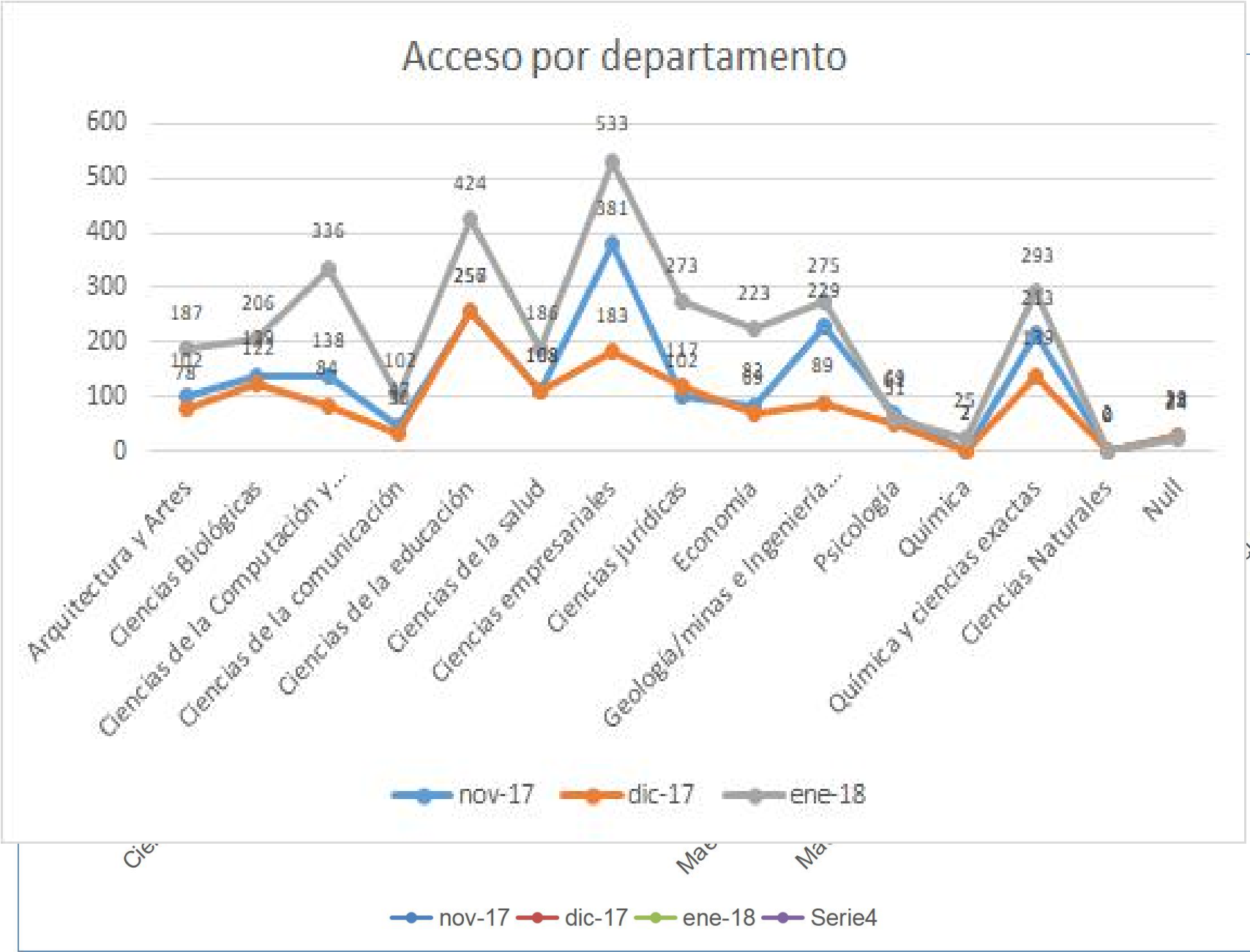
RESULTADOS (2/3)

- Indicadores académicos que son reportados hacia los organismos de seguimiento y control de las instituciones de educación superior del país.

PERSONAL CARNETIZADO	
Rol	Cantidad
Estudiantes	9199
Administrativos	504
Docentes	1097



RESULTADOS (3/3)



CONCLUSIONES

- El proyecto RADE, mediante la automatización de procesos minimizó tiempos en el cumplimiento de actividades que anteriormente se cumplían de forma manual, tal como es el caso de acceso a biblioteca, reserva de salas y cubículos.
- La definición de actores, responsabilidades y actividades permite que la ejecución de todos los procesos involucrados en RADE, se ejecuten con mayor eficacia y eficiencia.
- La correcta ejecución de planes de acción y seguimiento son factores clave en el desarrollo y cumplimiento de nuevos requerimientos.
- El apoyo en la proyección de mejoras continuas al proyecto RADE de todos los involucrados constituye un primer paso para la optimización e innovación tecnológica.
- El proyecto ha permitido generar indicadores para los organismos de educación superior.

PROYECTOS FUTUROS



- Implementación de un carnet virtual desplegado a través del aplicativo móvil de la Universidad.
- Vinculación de más espacios físicos de la universidad para gestión de accesos.
- Implementación de monedero electrónico para ofrecer servicios de impresión de copias y otros más a estudiantes.
- Registro automatizado de eventos.
- Control de acceso automatizado en aulas de clase, tanto a estudiantes como docentes.



GRACIAS

PREGUNTAS ??